

Auftraggeber: Gemeinde Rheurdt
Projekt: GEP Ortsteil Rheurdt
Projektnr.: 1605050
Planungsstand: Genehmigungsplanung
Objekt / Betrifft:

Anlage 3.1

Ergebnis Kanalnetz: Schächte mit Überstauhäufigkeit $n > \sim 0,2/a$ sowie Sanierungsvorschlag/-kosten

lfd. Nr.	Einzugsgebiet Bestand	Straße	Schacht	Bereich Nr. (s. Lageplan)	Überstauhäufigkeit Prognose [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Prognose [m³]	Max. Überstauvolumen Prognose [m³]	Gründe für Überstau	Sanierungsvorschlag	Priorität	Überstauhäufigkeit Sanierung [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Max. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Eingangswert für Kostenüberschlag	Überschlag Netto-Kosten [€]
1	00	Niederend	1045143R	1)	0,26	1,3	3,7	Flächenansatz an parallel zu Hauptkanal verlaufender Leitung DN150; Haltung DN 150 überlastet;	Bei erf. Straßen-/Kanalbaumaßnahmen: RW-Leitung DN 150 aufgeben und Anschlussleitungen auf vorhandene RW-Haltung 1045131R umschließen; Siehe Lageplan 6.1	gering	0,00	0,0	0,0	Umschluss Anschlussleitungen in Straßenbereich (20m)	11.000
2	02	Niederend	1045150R2_f	2)	0,00	0,0	0,0	kein Überstau berechnet, aber in Örtlichkeit bekannt	Bei erforderlicher Straßen-/Kanalbaumaßnahme Einlauf offener Graben einschließlich Anschlussleitung an Haupt-RW-Kanal umgestalten/aufweiten; Siehe Lageplan 6.1	gering	0,00	0,0	0,0	Einlaufbauwerk pauschal; 15 m Anschlussleitung (DN300)	10.500
3	03	Niederend	1045103R	3)	0,26	4,9	9,6	Überlastung unterhalb liegender RW-Strang; In Bezug auf Strangsohle fällt Gelände nach oben hin ab;	Aufweitung und Tieferlegung RW-Strang; Abkopplung von EZG04; Siehe Lageplan 6.2	gering	0,08	0,1	0,1	Ersatzneubau in Straße; 60m DN500 t=1,5m; 100m DN400 t=1,3m; 30m DN 300 t=0,8m;	61.000
4	04	Drosselstr.	1015109R	4)	0,26	6,1	13,4	Überlastung unterhalb liegender RW-Strang;	RW-Kanalnetzverknüpfung DN300; geplante Sohlhöhen oben und unten beachten; NICHT vor Rückhalteraum Finkenstraße umsetzen! Siehe Lageplan 6.2	gering	0,08	1,0	1,6	Neubau 20 m Kanal DN300 t=1,2 m in Straße; Zuschlag (Einzelbaumaßnahme klein)	8.000
5	04	Drosselstr.	1015102R	5a), 5b)	0,36	17,5	50,0	Überlastung unterhalb liegender RW-Strang; In Bezug auf Strangsohle fällt Gelände nach oben hin ab;	Neubau RW-Staukanal in Finkenstr. (5a)); Außengebiet in westlicher Verlängerung Finkenstr. abkoppeln durch Einleitung in Grünfläche (Modell: Auslass 1013106R3_Ausl_f) (5b)); Siehe Lageplan 6.2	hoch	0,05	7,2	11,0	Herstellung Staukanal 30m geschlossenes Rechteckprofil 2000/1750 t=2,8m in Straße; Unten liegendes Drossel-/Überlaufbauwerk mit Drosselorgan	110.000
6	04	Drosselstr.	1015107R	5a), 5b)	0,67	12,8	56,3	s.o.	s.o.	hoch	0,15	9,9	19,7	s.o.	s.o.
7	04	Finkenstr.	1018101R	5a), 5b)	0,26	0,6	1,5	Überlastung RW-Strang; Rückstau;	s.o.	hoch	0,05	0,5	0,9	s.o.	s.o.
8	04	Finkenstr.	1018102R	5a), 5b)	0,33	2,9	8,3	s.o.	s.o.	hoch	0,10	20,8	40,6	s.o.	s.o.
9	04	Kaplaneistr.	1028113R	6)	0,18	0,5	1,7	Überlastung unterhalb liegender RW-Strang;	RW-Kanalbypass mit neuer Einleitung in Nebengraben 1; Siehe Lageplan 6.2	mittel	0,00	0,0	0,0	Neubau 90m DN500 t=1,25m in Straße/Wirtschaftsweg	32.000
10	04	Kaplaneistr.	1028112R	6)	0,46	11,2	33,6	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
11	04	Kaplaneistr.	1028111R	6)	0,23	1,2	5,3	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
12	04	Kirchstr.	1030112R	7)	0,36	9,4	22,5	Überlastung unterhalb liegender RW-Strang bis Einleitungsstelle E04	Neues RW-Abschlagsbauwerk in Höhe Kirchstr. Hausnr. 15; Bypass durch neuen Kanal und offenen Graben zum Dufhausgraben; Siehe Lageplan 6.2	hoch	0,00	0,0	0,0	Neubau Abschlagsbauwerk in Straße; Neubau 70m DN600 t=1,25 50% in Straße; Ausbau Entwässerungsgraben 120m; Sicherung Einleitungsstelle	55.000
13	04	Kirchstr. / Finmanshof	1030139R	7)	0,79	54,5	240,9	s.o.	s.o.	hoch	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
14	04	Kirchstr.	1030138R	7)	0,79	29,8	147,6	s.o.	s.o.	hoch	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.

Auftraggeber: Gemeinde Rheurdt
Projekt: GEP Ortsteil Rheurdt
Projektnr.: 1605050
Planungsstand: Genehmigungsplanung
Objekt / Betrifft:

Anlage 3.1

Ergebnis Kanalnetz: Schächte mit Überstauhäufigkeit $n > \sim 0,2/a$ sowie Sanierungsvorschlag/-kosten

lfd. Nr.	Einzugsgebiet Bestand	Straße	Schacht	Bereich Nr. (s. Lageplan)	Überstauhäufigkeit Prognose [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Prognose [m³]	Max. Überstauvolumen Prognose [m³]	Gründe für Überstau	Sanierungsvorschlag	Priorität	Überstauhäufigkeit Sanierung [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Max. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Eingangswert für Kostenüberschlag	Überschlag Nettokosten [€]
15	04	Finmanshof	1150106R	8)	0,59	1,3	5,1	Überlastung RW-Strang in Kirchstr.; Überlastung unterste Haltung Finmanshof (1150101R)	Siehe Maßnahmen zu Bereich 7); Aufweitung RW-Haltung 1150101R; Siehe Lageplan 6.2	gering	0,15	0,7	1,7	Ersatzneubau 50m DN 500 t=1,25m in Straße	22.000
16	04	Finmanshof	1150105R	8)	0,59	0,7	2,3	s.o.	s.o.	gering	0,13	1,0	2,5	s.o.	s.o.
17	04	Finmanshof	1150104R	8)	0,62	7,6	28,4	s.o.	s.o.	gering	0,15	1,8	5,8	s.o.	s.o.
18	04	Finmanshof	1150107R	8)	0,38	0,3	2,4	s.o.	s.o.	gering	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
19	04	Finmanshof	1150101R	8)	0,56	4,5	15,5	s.o.	s.o.	gering	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
20	04	Niederend	1045102R	9)	0,41	11,4	34,5	Überlastung unterhalb liegende Stränge; Hoher Zufluss aus oberhalb liegenden Teileinzugsgebieten	Siehe Maßnahmen zu Bereich 3); Siehe Maßnahmen zu Bereich 5); Siehe Maßnahmen zu Bereich 6); Siehe Maßnahmen zu Bereich 7); Siehe Maßnahmen zu Bereich 10); Siehe Maßnahmen zu Bereich 11); Aufweitung und Tieferlegung RW-Strang von Schacht 1047112R bis Schacht 1047110R; Siehe Lageplan 6.2	gering	0,05	0,6	1,1	Ersatzneubau 70m DN600 t=2,25m in Straße	34.000
21	04	Niederend, Rathausstr.	1045165R	9)	0,44	6,7	17,6	s.o.	s.o.	gering	0,05	2,6	3,9	s.o.	s.o.
22	04	Rathausstr.	1047116R	9)	0,59	15,5	51,1	s.o.	s.o.	gering	0,15	5,7	11,1	s.o.	s.o.
23	04	Rathausstr. / Finkenstr.	1047115R	9)	0,79	78,7	371,5	s.o.	s.o.	gering	0,15	10,8	27,9	s.o.	s.o.
24	04	Rathausstr.	1047114R	9)	0,26	4,9	12,8	s.o.	s.o.	gering	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
25	04	Rathausstr.	1047109R	10)	0,08	0,4	1,0	keine wesentliche Überlastung; Sanierung für Entlastung oberhalb liegender Bereiche erforderlich;	Aufweitung und Tieferlegung RW-Strang von Schacht 1047110R bis 1047108R; Umkehr Gefälle; Siehe Lageplan 6.3	mittel	0,00	0,0	0,0	Ersatzneubau 100m DN 700 t= 2,75m in Straße	64.000
26	05	Schulweg	1050104R	11)	0,31	8,8	19,1	keine wesentliche Überlastung; Sanierung für Entlastung oberhalb liegender Bereiche erforderlich;	Aufweitung und Tieferlegung RW-Strang Schulweg, Verlegung in nördlicher Seite des Schulweges; Offene Sanierung des parallel verlaufenden SW-Kanals (Baujahr 1965; Zustandskl. 4); Offene Sanierung des parallel verlaufenden SW-Kanals; Verlegung in südlicher Seite des Schulweges / südlich vom RW-Kanal in Hinblick auf SW-Anschluss aus B-Plan 28 sowie etwaiger RW-Behandlungsanlage in Grünfläche nördlich Schulweg; Siehe Lageplan 6.3	hoch	0,00	0,0	0,0	Ersatzneubau (RW) 250m DN900 t= 2,5m in Straße Ersatzneubau (SW) 210m DN250 t= 2,75m in Straße (parallel/gegenläufig zu RW); Zusätzlich zu oben eingepreister Verlegung von Hausanschlussleitungen: 160m Anschlussleitung für Sporthalle	295.000

Auftraggeber: Gemeinde Rheurdt
Projekt: GEP Ortsteil Rheurdt
Projektnr.: 1605050
Planungsstand: Genehmigungsplanung
Objekt / Betrifft:

Anlage 3.1

Ergebnis Kanalnetz: Schächte mit Überstauhäufigkeit $n > \sim 0,2/a$ sowie Sanierungsvorschlag/-kosten

lfd. Nr.	Einzugsgebiet Bestand	Straße	Schacht	Bereich Nr. (s. Lageplan)	Überstauhäufigkeit Prognose [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Prognose [m³]	Max. Überstauvolumen Prognose [m³]	Gründe für Überstau	Sanierungsvorschlag	Priorität	Überstauhäufigkeit Sanierung [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Max. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Eingangswert für Kostenüberschlag	Überschlag Netto-Kosten [€]
27	05	Aldekerker Str./Rathausstr.	1047107R	12)	0,23	4,9	11,9	Überlastung einschließlich unterhalb liegender Strang; Kein wesentlicher Überstau; Sanierung für Entlastung oberhalb liegender Kanäle;	Aufweitung RW-Haltung 1047107R; Siehe Lageplan 6.3	mittel	0,00	0,0	0,0	Ersatzneubau 45m DN700 t=2,0m in Straße;	32.000
28	05	Rathausstr.	1047106R	12)	0,26	6,5	11,3	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
29	05	Aldekerker Str.	1002102R	13)	0,26	21,5	43,0	Überlastung einschließlich unterhalb liegender Strang; Sanierung für Entlastung oberhalb liegender Kanäle;	s.u.	mittel	0,03	0,2	0,2	s.u.	s.u.
30	06	Wallstr.	1055104R	13)	0,44	12,7	32,7	Überlastung einschließlich unterhalb liegender Strang;	Aufweitung RW-Strang Aldekerker Str. von Rathausstr. bis Wallstr.; RW-Bypass von Wallstr. zur Aldekerker Str.; Gefälleumkehr/Ersatz RW-Haltung 1055105R (Wallstr.); Umschluss Teil-EZG Im Bergwinkel von E06 nach E05 durch obere Abmauerung RW-Haltung 1055104R; Siehe Lageplan 6.3	mittel	0,08	4,4	8,5	Ersatzneubau 140m DN500 t=1,3m in Straße; Neubau 55m DN400 t=1,75m in Straße; Ersatzneubau 50m DN400 t=1,5m in Straße;	86.000
31	06	Wallstr.	1055103R	13)	0,62	15,5	47,3	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
32	06	Wallstr.	1055108R	13)	0,56	10,6	33,8	s.o.	s.o.	mittel	0,08	4,8	9,6	s.o.	s.o.
33	05	Aldekerker Str.	1002109R	14)	0,46	267,2	1304,6	Überlastung Staukanal durch Zufluss Straße und Außengebiete	Verstärkte Beobachtung bei Starkregenereignissen. Bei Bedarf detaillierte Betrachtung der betreffenden Außengebiete einschließlich vorhandener Rückhalte-/Absetzanlagen/Versickerungen.	bei Bedarf	0,46	267,2	1304,6	ohne	
34	05	Aldekerker Str.	1002124R	14)	0,21	104,4	496,2	s.o.	s.o.	s.o.	0,21	104,4	496,2	s.o.	
35	06	Rathausstr.	1047103R	15)	0,23	11,0	22,5	Überlastung unterhalb liegender Strang	Siehe Maßnahmen zu Bereich 13); Siehe Maßnahmen zu Bereich 16); Siehe Lageplan 6.3;	gering	0,05	2,2	4,2	ohne	
36	06	Bahnstr.	1009101R	16)	0,00	0,0	0,0	kein Überstau; Hohe Auslastung RW-Strang Bahnstr. führt aber zu negativen Einflüssen im oberhalb liegenden Netz	Aufweitung RW-Strang Bahnstr.; Siehe Lageplan 6.3;	mittel	0,00	0,0	0,0	Ersatzneubau 140m DN800 t=2,25m in Straße;	96.000
37	06	Hochend	1023101R	17)	0,00	0,0	0,0	kein Überstau; Hohe Auslastung RW-Strang führt aber zu negativen Einflüssen im oberhalb liegenden Netz	Aufweitung RW-Strang Hochend.; Siehe Lageplan 6.3;	mittel	0,00	0,0	0,0	Ersatzneubau 60m DN700 t=2,25m in Straße;	42.000

Auftraggeber: Gemeinde Rheurdt
Projekt: GEP Ortsteil Rheurdt
Projektnr.: 1605050
Planungsstand: Genehmigungsplanung
Objekt / Betrifft:

Anlage 3.1

Ergebnis Kanalnetz: Schächte mit Überstauhäufigkeit $n > \sim 0,2/a$ sowie Sanierungsvorschlag/-kosten

lfd. Nr.	Einzugsgebiet Bestand	Straße	Schacht	Bereich Nr. (s. Lageplan)	Überstauhäufigkeit Prognose [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Prognose [m³]	Max. Überstauvolumen Prognose [m³]	Gründe für Überstau	Sanierungsvorschlag	Priorität	Überstauhäufigkeit Sanierung [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Max. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Eingangswert für Kostenüberschlag	Überschlag Netto-Kosten [€]
38	06	Am Hallenbad	1003102R	18)	0,26	4,1	9,4	Überlastung unterhalb liegender Strang	Siehe Maßnahmen zu Bereich 16); Siehe Maßnahmen zu Bereich 17); Aufweitung RW-Strang St. Nikolausweg; Siehe Lageplan 6.3;	gering	0,18	5,3	8,8	Ersatzneubau: 65m DN500 t=2,0m in Straße; 110m DN400 t=1,75m in Straße;	65.000
39	06	Am Hallenbad	1003101R	18)	0,26	4,1	8,1	s.o.	s.o.	gering	0,13	1,3	2,8		
40	06	St. Nikolausweg / Moränenstr.	1052104R	18)	0,26	18,2	36,4	s.o.	s.o.	gering	0,00	0,0	0,0		
41	06	Hochend	1023106R	19)	0,26	14,5	27,9	Überlastung unterhalb liegender Strang	Siehe Maßnahmen zu Bereich 16); Siehe Maßnahmen zu Bereich 17); Aufweitung RW-Haltung 1023105R; Siehe Lageplan 6.3;	mittel	0,03	1,0	1,0	Ersatzneubau 45m DN600 t=1,75m in Straße;	25.000
42	06	Hochend	1023107R	19)	0,46	9,4	32,3	s.o.	s.o.	mittel	0,08	2,2	5,5	s.o.	s.o.
43	06	Hochend	1023108R	19)	0,49	25,8	74,1	s.o.	s.o.	mittel	0,18	4,7	16,8	s.o.	s.o.
44	06	Nelkenweg	1044105R	20)	0,26	5,9	10,7	Überlastung unterhalb liegender Strang	Aufweitung RW-Strang Krokusweg	gering	0,13	1,5	4,4	Ersatzneubau 110m DN500 t=1,75m in Straße;	44.000
45	06	Nelkenweg	1044103R	20)	0,26	14,5	27,1	s.o.	s.o.	gering	0,08	5,2	10,2	s.o.	
46	09	Henningsweg	1022102R	21)	0,31	13,6	29,0	Überlastung Kanal in Henningsweg	An Schacht 1022104R Entlastung DN 500 0,5m über Schachtsohle in Parallelgraben; Entlastung an Schacht 1023113R über Wehr in Parallelgraben Henningsweg; Siehe Lageplan 6.5;	hoch	0,00	0,0	0,0	pauschal	
47	09	Henningsweg	1022104R	21)	0,44	9,0	26,9		s.o.	hoch	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
48	09	Hochend	1023109R	22)	0,64	11,6	36,9	Überlastung einschließlich unterhalb liegender Strang; Hinweis: Für den Sanierungszustand beträgt die rechnerische Überstauhäufigkeit für Schacht 1023109R 0,21 1/a. Unter Vernachlässigung von Ereignissen mit Überstau von ca. 0m³ liegt die Überstauhäufigkeit bei unter 0,2 1/a.	Siehe Maßnahmen zu Bereich 21); Aufweitung und Tieferlegung RW-Strang Hochend von Schacht 1023109R bis 1020101R; Siehe Lageplan 6.5;	mittel	0,21	2,7	11,0	Ersatzneubau: 65m DN400 t=1,5m in Straße; 65m DN300 t=1,0m in Straße;	43.000
49	09	Hochend	1023110R	22)	0,44	10,9	35,0	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
50	09	Hochend	1023111R	22)	0,26	4,5	10,4	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.
51	09	Hochend	1023129R	23)	0,23	4,5	8,6	Überlastung einschließlich unterhalb liegender Strang;	Siehe Maßnahmen zu Bereich 21); RW-Verknüpfung zwischen Schächten 1023130R und 1023116R; Siehe Lageplan 6.5;	mittel	0,00	0,0	0,0	Neubau 75m DN300 t=1,0m in Straße	26.000
52	09	Hochend	1023130R	23)	0,82	20,2	80,9	s.o.	s.o.	mittel	0,00	0,0	0,0	s.o.	s.o.

Auftraggeber: Gemeinde Rheurdt
Projekt: GEP Ortsteil Rheurdt
Projektnr.: 1605050
Planungsstand: Genehmigungsplanung
Objekt / Betrifft:

Anlage 3.1

Ergebnis Kanalnetz: Schächte mit Überstauhäufigkeit $n > \sim 0,2/a$ sowie Sanierungsvorschlag/-kosten

lfd. Nr.	Einzugsgebiet Bestand	Straße	Schacht	Bereich Nr. (s. Lageplan)	Überstauhäufigkeit Prognose [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Prognose [m³]	Max. Überstauvolumen Prognose [m³]	Gründe für Überstau	Sanierungsvorschlag	Priorität	Überstauhäufigkeit Sanierung [1/a]	Mittl. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Max. Überstauvolumen Sanierung [m³]	Eingangswert für Kostenüberschlag	Überschlag Nettokosten [€]
53	08	Heideweg	1021102R	24)	0,38	26,8	70,2	Überlastung gesamter RW-Strang bis Einleitungsstelle; In Bezug auf Strangsohle fällt Gelände nach oben hin ab;	Entlastung am oberen RW-Strangende zur Nenneper Fleuth durch Erneuerung Schacht 1021102R mit Wehrschwelle (~0,5m über Sohle, L=1,2m; Überfallbeiwert 0,6) und Kanal DN400 bis Nenneper Fleuth; Aufweitung Haltungen 1021103R und 1021102R; Siehe Lageplan 6.5;	hoch	0,00	0,0	0,0	Neubau 55m DN400 t=1,0m in Straße; Einleitungsstelle pauschal; Wehr pauschal; Ersatzneubau 105m DN400 t= 1,0m in Straße;	76.000
54	08	Heideweg	1021103R	24)	0,33	14,5	39,2	s.o.	s.o.	hoch	0,10	1,9	4,8	s.o.	s.o.
55	08	Heideweg	1021109R	24)	0,21	11,8	25,3	s.o.	s.o.	hoch	0,15	7,3	13,2	s.o.	s.o.
56	08	Heideweg	1021111R	24)	0,21	12,4	27,2	s.o.	s.o.	hoch	0,15	13,5	23,5	s.o.	s.o.
57	08	Heideweg	1021109R	24)	0,21	11,8	25,3	s.o.	s.o.	hoch	0,15	7,3	13,2	s.o.	s.o.